

Útmenti segélyspray a kis lyukak és szivárgások gyors javításához a gumiabroncsban.

Jellemzők

Gyorsan és megbízhatóan bezárja a lyukakat és szivárgásokat a megsérült autógumik futófelületén.

Újrafújja a hibás gumiabroncsokat, és lehetővé teszi, hogy folytassa az utat a legközelebbi műhelyhez.

Kényelmes és tiszta a feldolgozása. Nem szükséges a hibás gumiabroncs leszerelése.

Mindenféle gumikhoz alkalmas, például kerékpárok, motorkerékpárok, autók, lakókocsik és furgonok.

Alkalmazás

Ha lehetséges, távolítsd el a szúrás okát (idegen tárgyak, mint csavarok, szögek, apró kövek stb.), és teljesen ereszd le a gumiabroncsot. Nem alkalmas 5 mm-nél nagyobb átmérőjű lyukaknál

Rázd fel jól a dobozt használat előtt. Hideg kültéri hőmérsékleten (5 °C alatt) melegítsd rövid ideig a dobozt a kezdeddel vagy a fűtőventilátor meleg levegőjében. Ezután csavard a csatlakozót a tisztított gumiabroncsszelepre, és hajtsd fel a védőfedelelet a permetezőfej fölé. Tartsd a dobozt függőlegesen felfelé, és a spray-fej használatával töltsd a doboz tartalmát a gumiabroncsba. Azonnal haladj közepes sebességgel (max. 45 km/h), hogy a gumiabroncs egyenletesen oszlassa el a tömítőanyagot. Ha lehetséges, töltsd fel a gumikat működési nyomás szerint. A gumikat a lehető leghamarabb cseréltessék ki a legközelebbi szakműhelyben.

Tekintettel a lehetséges alkalmazások, munkamódszerek és anyagtulajdonságok sokféleségére, ez az információs lap csak nem kötelező érvényű konzultációt jelenthet tapasztalataink alapján. Ebből nem lehet kötelező hatást gyakorolni a kérelemben elérendő eredményekre. Speciális alkalmazásokhoz mindig előzetes vizsgálatot kell végezni az anyagkompatibilitásra. Nem vállalható felelősséget a helytelen, szakmai kérelemért és az ebből eredő kárért. Hivatalos – különösen. A helyi szabályokat be kell tartani. Fenntartjuk a jogot, hogy technikai módosításokat végezzünk termékeinken. További információért kérjük, vegye fel a kapcsolatot jelentkezési tanácsadónkon.

Útmenti segélyspray a kis lyukak és szivárgások gyors javításához a gumiabroncson.

Megjegyzések

Ne alkalmazzák, ha a gumiabroncs szakadt, a gumiabroncs oldalán megsérült, vagy a gumi lecsúszott a felnről!

Ne használd olyan gumikon, ahol van légnyomás érzékelő

Erős oldószerkeveréket tartalmaz, amely képes támadni a festékeket és a műanyagokat.

Csak eredeti 2 komponens festékekkel használd!

A kezelt gumikat nem szabad szakember műhelyben tisztítani.
de le kell cserélni!

Kerüld a termék 50 °C feletti hőmérsékleten tárolását!

Műszaki adatok

Megjelenés: sárgásbarna folyadék

Szag: jellegzetes

Sűrűség 20 ° C-nál: 0,800-0,840 g/cm³

Sópermetes teszt (DIN EN ISO 9227): kezdeti korrózió 3 óra után

Hőmérsékleti tartomány: -40° C és +150° C között

▪